



Girona , 10 de gener del 2011

Sra. ISABEL SALAMAÑA

Tinenta d'alcalde de Mobilitat, Coordinació Territorial i Seguretat

Benvolguda Senyora Regidora:

Ja s'ha complert un any des de la darrera trobada de vostè amb veïns i socis de l'Associació de Veïns de Santa Eugènia de Ter. En aquella ocasió li vam exposar les nostres inquietuds respecte als problemes de mobilitat i aparcament al Barri de Santa Eugènia de Ter. Entre altres propostes que van sortir recordem el seu compromís de revisar els guials dels nostres carrers, per si complien la funció per la que estaven permesos. Igualment es va dir que l'aparcament subterrani de la Frontissa de Santa Eugènia, esborrat del Pla de Barris, seria reconsiderat per l'Ajuntament de Girona. També vostè va reconèixer el dèficit de places d'aparcament en el barri (una oferta de 5700 i una necessitat de 6200 places). Davant d'aquestes xifres li vam demanar la redacció d'un Pla d'Aparcament alternatiu i flexible pel barri de Santa Eugènia. Hem esperat prudentment un any per veure alguns resultats. La realitat, és veritat, ha canviat substancialment, però a pitjor. El Pla de Barris han comportat una pèrdua important de places. S'ha reduït considerablement l'aparcament al carrer Massana. La urbanització de la Frontissa de Santa Eugènia ha fet desaparèixer un nombre important de places, que tindrien d'haver sigut absorbides pel projectat aparcament subterrani, projecte totalment encallat i sense masses esperances de reeixir. Aquesta urbanització de la Frontissa de la Frontissa també farà perdre places al Carrer Santa Eugènia i al Carrer Costabona. Els veïns ens manifesten repetidament la seva indignació i desesperació per trobar un aparcament quan arriben tard per raons laborals, tenint que improvisar-lo, després de més d'una hora de recerca, i sacrificant els pocs moments d'estar amb la família que queden. Recordo que aquest és un barri de treballadors i que moltes vivendes, per l'any de construcció, no tenen aparcaments en el propi edifici, les economies dels treballadors en molts casos no donen per llogar o comprar un aparcament, quan amb prou feines es pot pagar la hipoteca o el lloguer del pis. Les distàncies i horaris laborals fan que molts tinguin que marxar amb el seu vehicle per anar o tornar a hores en que el nostre transport públic no funciona. Els nostres comerciants, amb moltes dificultats per la crisi actual i la competència de les

grans superfícies (amb gran aparcament per cert), ens han manifestat també la pèrdua de la clientela que ve d'altres barris i uns quants negocis han acabat marxant, entre altres causes per la manca d'aparcament. Recordem els casos d'Adroher, Don Jamón, les empreses d'ascensors i neumàtics del carrer Santa Eugènia, etc. A tot això cal afegir l'incompliment per part del propi ajuntament de la previsió legal de places d'aparcament en instal·lacions de gran afluència de públic, en aquest cas municipals com el Centre Cívic, el Pavelló Esportiu de Santa Eugènia, la piscina municipal i ben aviat la Marfà i el Centre de Dia. No hem vist en aquests projectes que es contempli cap plaça d'aparcament. Ni tan sols actualment el centre Cívic té aparcament reservat per persones amb disminució. Mentre es redacta aquesta carta ens comuniquen que han començat les obres d'urbanització de l'entorn del Centre Cívic i el seu encaix amb la Marfà, i ens adonem de la pèrdua de més places d'aparcament. Cada dia que passa i avancen les obres anem trobant més sorpreses. A vegades, Senyora Salamaña, se'ns ha dit que hem d'anar pensant en que en un futur ja no es podran deixar els cotxes al carrer, sinó que tohom haurà de tenir el seu parking o haurà de fer servir el transport públic o la bicicleta. Mentre l'economia vagi reculant veient aquest futur ben llunyà, Cada dia tenim més atur, les famílies estem perdent poder adquisitiu, els sous no es mouen o es baixen, a principis d'any s'apujaran tarifes elèctriques, el mateix ajuntament apujarà considerablement les taxes de les terrasses dels bars, i un llarg etcètera de pujades, i, el que és pitjor ara moltes famílies no arribem a finals de mes. No podem pensar en comprar o llogar un parking, quan tenim dificultats per menjar o tenir un habitatge. Els cotxes del nostre barri encara es necessiten per anar a treballar en horaris i llocs on el transport públic no existeix que en són per treballar o per gaudir d'un oci que no existeix al barri (cinema, ball, ...). També tenim amics i familiars que es desesperen quan es venen a veure o s'ho pensen dues vegades abans de venir al barri. Al transport públic li falten més trajectes i horaris, sobretot nocturns, encara que reconeixem que ha millorat darrerament a Girona, després d'anys d'estancament. Respecte a la bicicleta, circular amb ella pels carrers de Girona i en concret per sortir i entrar al barri, és una carrera d'obstacles i perills. Els carrils bici són discontinuats i amb molt de risc, sobretot per la mainada. A més les nostres bicicletes són robades constantment. La Girocleta està lluny i no funciona de nit ... Necessitem el cotxe mentre la ciutat i els centres de treball, estudi i oci no estiguin mes ben connectats.

Davant d'aquest panorama preocupant, el que realment ha funcionat amb eficiència i puntualitat és la grua municipal i la recaptació municipal via multes. Recentment i en plena crisi i atur s'apugen les taxes de les multes. Tenim proves de multes posades a les cinc de la matinada en llocs que no dificultaven el trànsit ni de vianants ni de cotxes, malgrat reconèixer que estaven mal aparcats. Però ens admira que en ple hivern i a aquelles hores hi puguin haver funcionaris posant multes. D'això se'n diu eficiència. Ja ens agradaria que en hores, ni que fossin diürnes, es mantinguessin els pocs parcs i jardins del barri, o es netegessin els carrers amb més freqüència. Senyora Salamaña, per la majoria de veïns del barri pagar una multa de 100 a 200 euros, pot significar moltes vegades renunciar a la compra del Super d'aquella setmana.

Com que creiem que aquest problema té solució suggerim algunes possibles mesures que el consistori podria tenir en compte.

- Carril-bici amb continuïtat i perfectament protegit i senyalitzat des del barri fins als altres barris i zones de Girona.
- Construcció de l'aparcament municipal previst pel Pla de Barris a la Frontissa de Santa Eugènia i a preus assequibles pel barri.
- Implantació d'un bus nocturn entre Salt i Girona Centre u altre itinerari més convenient.
- Previsió d'aparcament en els centres públics; Centre Cívic de Can Ninetes, Marfà ,Centre de Dia, Pavelló de Santa Eugènia, Piscina Municipal, Centre d'Estrangeria, ...
- Previsió d'aparcament per disminuïts en aquests centres públics mencionats i en altres d'alta concurrència.
- Revisió dels guals dels carrers del barri, per si realment compleixen la funció de deixar entrar els vehicles als garatges particulars.
- Pla nocturn d'aparcament, habilitant parades d'autobús (mentre no siguin nocturns), una vorera dels carrers amples (Passeig Olot, Carrer Santa Eugènia, Passeig Güell, ... , a l'estil com ho fan a Barna en alguns carrers en horari nocturn entre les 22 i les 7 del matí.

Senyora Salamaña, voldriem que, ara sí, es prenguessin algunes mesures urgents, que no siguin solsament les punitives, per fer més amable viure en aquest barri-poble de Santa Eugènia de Ter. Esperem la seva resposta.

Atentament

RAMON MACAYA BOU

Per la Junta de l'Associació de Veïns de Santa Eugènia de Ter